

# Bezpieczeństwo i kodeks postępowania na potrzeby rozładunku, załadunku i logistyki zewnętrznej

# Informacje standardowe i rejestrowanie modyfikacji

|                        |  |                 |                                     |
|------------------------|--|-----------------|-------------------------------------|
| <b>Nazwa dokumentu</b> | Bezpieczeństwo i kodeks postępowania na potrzeby rozładunku, załadunku i logistyki zewnętrznej | <b>Nr normy</b> | Ogólna norma bezpieczeństwa (GSS) 8 |
| <b>Właściciel</b>      | Kenneth Granö  |                 |                                     |

| Nr | Data      | Spis treści      | Modyfikacja |
|----|-----------|------------------|-------------|
| 1  | 30.8.2018 | Omówienie treści | Nowa wersja |
| 2  | 13.9.2020 | Omówienie treści | Nowa wersja |
|    |           |                  |             |
|    |           |                  |             |
|    |           |                  |             |
|    |           |                  |             |
|    |           |                  |             |

# Spis treści

1. Wprowadzenie
2. Cel
3. Zakres
4. Kodeks postępowania dostawcy
5. Zakres odpowiedzialności
6. Przyjazd na teren zakładu i opuszczenie go
7. Środki ochrony indywidualnej
8. Zabezpieczenie pojazdu
9. Załadunek i rozładunek
10. Zabezpieczenie ładunku
11. Dokumenty
12. Rozładunek polimeru
13. Najlepsze praktyki
14. Wdrożenie

# Wprowadzenie

Niniejsza norma opisuje zasady bezpieczeństwa i kodeks postępowania dotyczący transportu zewnętrznego oraz ruchu ciężarowego, w tym załadunku i rozładunku. Ruch ciężarowy oznacza ruch z udziałem samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów, a także ruch kolejowy oraz przewóz kontenerów drogą wodną.

Norma stanowi zbiór wytycznych dla zewnętrznych firm logistycznych oraz pracujących dla nich kierowców działających na terenie zakładów firmy Walki. Normy należy przestrzegać również podczas transportu w przypadkach, gdy firma Walki odpowiada za organizację logistyki.

Ta norma jest częścią opracowanego przez firmę Walki zbioru norm i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa. Normy zawierają opis minimalnych wymagań dotyczących bezpiecznej pracy w firmie Walki. Wymagania określone w tym dokumencie dotyczą wszystkich pracowników firmy Walki, a także wykonawców i ich podwykonawców pracujących na terenie zakładów firmy Walki lub pod jej nadzorem, wliczając w to również magazyny zewnętrzne.

Minimalne normy i zalecenia obowiązują we wszystkich fabrykach firmy Walki i na wszystkich stanowiskach.

# Cel

Poprawa bezpieczeństwa we wspólnym miejscu pracy

Zapewnienie bezpieczeństwa załadunku i rozładunku

Wyjaśnienie zachowań oczekiwanych od zewnętrznych firm logistycznych na terenie zakładów firmy Walki oraz podczas przewozu

# Zakres

Zakres obejmuje całą firmę Walki wraz z administracją, ze szczególnym naciskiem na funkcjonowanie fabryk.

Ocenę ryzyka należy przeprowadzać przynajmniej co rok,

jak również po każdej zmianie metod pracy, używanych materiałów i specyfikacji urządzeń.

# Kodeks postępowania dostawcy

Zewnętrzne firmy logistyczne oraz ich podwykonawcy muszą przestrzegać Kodeksu postępowania dostawcy grupy Walki. Kodeks ten określa zasady pracy oraz etycznego postępowania w odniesieniu do pracowników, dostawców, akcjonariuszy oraz społeczności spółki Walki Group podczas wszystkich czynności związanych z tą spółką.

Dostawcy firmy Walki i ich podwykonawcy są zobowiązani do ścisłego przestrzegania obowiązujących przepisów prawa danego kraju oraz umów międzynarodowych.

Firma Walki nie toleruje działań o charakterze korupcyjnym w żadnej formie i oczekuje od swoich dostawców działania zgodnego z konwencjami oraz przepisami antykorupcyjnymi. Dostawcom firmy Walki nie wolno wręczać żadnego rodzaju łapówek ani dokonywać innych płatności lub wręczać przesadnie drogich prezentów czy proponować niewłaściwych korzyści. Dostawcy muszą unikać wszelkich sprzeczności interesów lub sytuacji stwarzających potencjalną sprzeczność interesów w odniesieniu do firmy Walki.

Dostawcy muszą działać w sposób przyjazny dla środowiska w zakresie monitorowania, kontrolowania i właściwego postępowania w przypadku emisji gazów, odpadów stałych i innych odpadów powstałych w wyniku działalności firmy.

Wszyscy dostawcy muszą przestrzegać postanowień Powszechnej Deklaracji Praw Człowieka ONZ oraz Prawa pracy określonego w najważniejszych konwencjach Międzynarodowej Organizacji Pracy.

Firma Walki nie akceptuje wykorzystywania przez swoich dostawców pracy dzieci ani pracy przymusowej w żadnych okolicznościach. Dostawcy powinni traktować swoich pracowników uczciwie i na równych prawach, wykluczając wszelkiego rodzaju dyskryminację oraz szykanowanie.

Dostawcy powinni zapewnić swoim pracownikom bezpieczne warunki pracy oraz zdrowe środowisko pracy, a także wynagrodzenie wypłacane zgodnie z lokalnym prawem pracy.

Firma oczekuje, że dostawcy podejmą starania, by podczas operacji transportowych zapobiegać incydentom związanym z handlem ludźmi i ujawniać takie incydenty. Każdy dostawca firmy Walki powinien przestrzegać niniejszego Kodeksu postępowania dostawcy, identyfikując w swoich działaniach obszary niezgodne z Kodeksem i wprowadzając poprawki w celu zapewnienia zgodności. Firma Walki zobowiązuje się do monitorowania postępowania dostawców poprzez audyty.

# Zakres odpowiedzialności

Dostawca ponosi odpowiedzialność za zapewnienie, że jego kierowcy oraz kierowcy podwykonawców postępują zgodnie z wymogami bezpieczeństwa oraz kodeksu postępowania.

Firma Walki monitoruje działania związane z załadunkiem i rozładunkiem, a także poprawność listów przewozowych.

Jeżeli kierowca lub pojazd nie spełnia wymogów bezpieczeństwa zawartych w niniejszych instrukcjach, nie zostanie wydane zezwolenie na załadunek lub rozładunek ładunku. Powtarzające się zaniedbania w zakresie wymagań bezpieczeństwa lub kodeksu postępowania skutkują procedurami dyscyplinarnymi wymierzonymi w dostawcę.



# Przyjazd na teren zakładu i opuszczenie go

Dostawca ponosi odpowiedzialność za zapewnienie kierowcom ważnego szkolenia z zakresu bezpieczeństwa. Na żądanie należy przedstawić świadectwo. Preferowane są szkolenia upoważniające do wydania karty bezpieczeństwa lub kwalifikacji do wykonywania zawodu.

Kierowca musi otrzymać zezwolenie od pracownika obsługującego bramę/pracownika ochrony/pracownika biurowego na wjazd na teren zakładu.

W pojeździe wjeżdżającym na teren zakładu nie mogą przebywać żadni dodatkowi pracownicy z wyjątkiem kierowców w trakcie szkolenia.

Ogólne ograniczenie prędkości na terenie zakładu wynosi 30 km/h. Należy stosować się do wszystkich innych ograniczeń prędkości.

Kierowca musi stosować się do organizacji ruchu drogowego (znaki drogowe, drogi dla pieszych oraz miejsca parkowania).

Kierowca musi poinformować pracowników firmy Walki o wszelkich spostrzeżeniach dotyczących bezpieczeństwa.

Kierowcom nie wolno wchodzić do obszaru magazynów lub produkcji. Należy stosować się do lokalnych znaków.

Kierowca musi stosować się do wszystkich innych instrukcji, które otrzyma na terenie zakładu firmy Walki.

Podczas transportu drogowego materiałów niebezpiecznych należy spełnić specjalne wymagania dotyczące substancji chemicznych zgodnie z przepisami VAK i ADR.

Palenie tytoniu jest dozwolone wyłącznie w odpowiednio oznaczonych miejscach. Zabrania się używania alkoholu i substancji odurzających.

# Środki ochrony indywidualnej

Kierowcy, którzy załadowują lub rozładowują pojazdy ciężarowe na terenie zakładu firmy Walki, przebywając poza pojazdem muszą korzystać z poniższego wyposażenia ochronnego.



Obuwie ochronne



Odzież odblaskowa



Okulary ochronne



Wyposażenie ochrony słuchu w miejscach, w których jest to konieczne

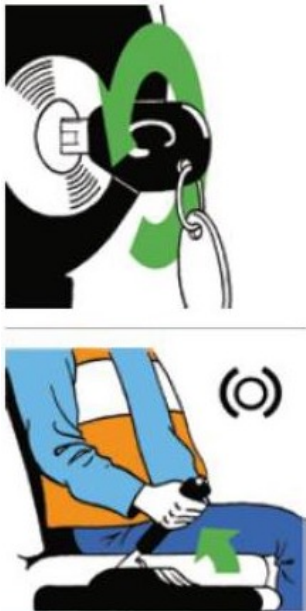
Kierowcy wkraczający na teren zakładu muszą mieć własne wyposażenie ochronne.

# Zabezpieczenie pojazdu

Przed załadunkiem lub rozładunkiem kierowca musi upewnić się, że pojazd został odpowiednio zabezpieczony w obszarze załadunkowym.

Należy zastosować blokady kół i podpory. Pojazd musi być przymocowany pasami do obszaru załadunkowego.

W miejscu załadunku/rozładunku: wyłączyć silnik i użyć hamulca ręcznego.



Zawsze stosować  
blokady kół



Podpory

# Załadunek i rozładunek

Kierowcom nie wolno przebywać w przestrzeni załadunkowej pojazdu podczas załadunku i rozładunku.

Zalecana bezpieczna odległość dla kierowcy podczas rozładunku i załadunku wynosi 5 m.

Jeżeli kierowca przebywa w przestrzeni załadunkowej (np. jeżeli zamocowuje rolki na miejscu), operator wózka widłowego firmy Walki musi poinformować kierowcę, że załadunek lub rozładunek zostaje wstrzymany do momentu, gdy kierowca opuści pojazd.



walki

# Bezpieczeństwo pojazdu

Należy poinstruować kierowców, aby nie zeskakiwali ani nie schodzili tyłem z naczepy.

Kierowca musi przejść szkolenie w zakresie wchodzenia na naczepę oraz obsługi jej w sposób bezpieczny, aby zapobiec upadkom.



# Zabezpieczenie ładunku

Kierowca jest odpowiedzialny za wyważenie pojazdu.

Wszyscy kierowcy muszą przejść szkolenie w zakresie zabezpieczania ładunku w sposób bezpieczny.

Dostawca ponosi odpowiedzialność za zabezpieczenie ładunku po załadowaniu. Ładunek należy zabezpieczyć przed opuszczeniem terenu zakładu firmy Walki.

Dokumenty dostawy zostaną przekazane po zabezpieczeniu ładunku.

Zabezpieczenie ładunku i usunięcie zabezpieczeń wykonuje się przy zamkniętej naczepie lub przy założonych szynach zabezpieczających przez spadnięciem.

Konieczne jest utrzymanie właściwego porządku w naczepie oraz wokół pojazdu, aby zapobiec ryzyku potknięcia się.

Przed załadunkiem kierowca musi upewnić się, że wewnątrz pojazdu jest czyste. Wszelkie uszkodzenia podłogi stanowią przyczynę do wstrzymania załadunku.

Firma Walki może poprosić kierowcę o wyczyszczenie pojazdu przed załadunkiem. Dostawca ponosi odpowiedzialność również za swoich podwykonawców.

# Dokumenty

List przewozowy musi zawierać jasne oznaczenie przewożonego towaru oraz miejsca rozładunku.

Kierowca ponosi odpowiedzialność za zgodność danych w liście przewozowym z przewożonym ładunkiem.

Dostawca ponosi odpowiedzialność za stan ładunku. Wlicza się w to nadzór nad stanem ładunku w trakcie załadunku, przewozu oraz rozładunku. Wszelkie szkody należy udokumentować zgodnie z określonymi wytycznymi.

# Rozładunek polimeru

Rozładunek polimeru z naczepy może spowodować przewrócenie cysterny.

Przed rozładunkiem należy zaznaczyć minimalną odległość.

Podczas rozładunku piesi ani inne pojazdy nie mogą przebywać w strefie zagrożenia.

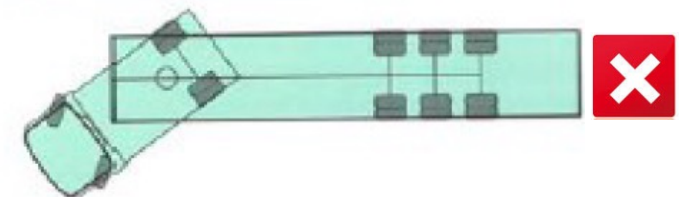
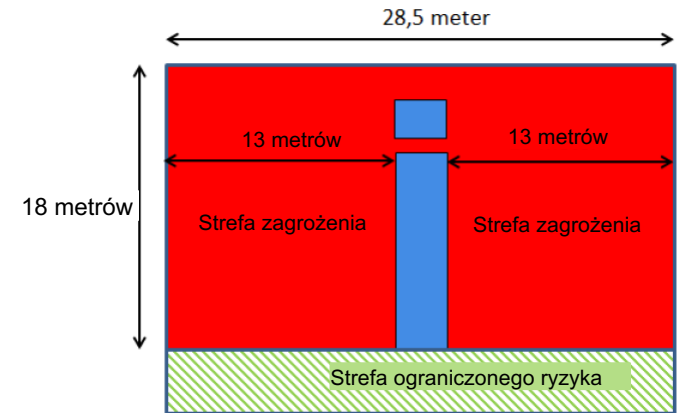
W czasie rozładunku kierowca musi przebywać w strefie ograniczonego ryzyka.

Rozkład strefy rozładunku powinien umożliwiać ustawienie naczepy w prostej linii.

Powierzchnia drogi nie powinna być poprzecznie pochyła.

Obszar rozładunku powinien być wyposażony w oświetlenie odpowiednie do wykonywania czynności związanych z rozładunkiem w godzinach nocnych oraz obejmujące cały teren i samą naczepę.

Rozlany polimer należy natychmiast sprzątnąć, aby uniknąć zanieczyszczenia innych substancji lub otoczenia.





# Najlepsze praktyki

Firma Walki korzysta z najlepszych praktyk w branży i oczekuje od dostawców postępowania zgodnego z tymi samymi wytycznymi.

Dokument „Optimized Paper Handling & Logistics” (Zoptymalizowane zasady logistyki i postępowania z papierem) to zbiór najlepszych praktyk w zakresie postępowania z papierem w belach.

Międzynarodowy przewodnik po dobrych praktykach można pobrać pod adresem: <http://ophal.info/>

# Wdrożenie

Niniejsza norma obowiązuje od 1 września 2020 r.

Planowanie i wdrażanie tej normy musi być zgodne z krajowymi przepisami i regulacjami.

Każdy zakład musi mieć kompleksowy plan wdrożenia na poziomie całej jednostki/lokalizacji/biura. Plany powinny obejmować standardowe wdrożenie realizowane podczas szkolenia oraz kontrole zgodności na poziomie zakładu. Plany będą akceptowane przez liderów obszarów biznesowych.

Ocena ryzyka powinna być widoczna we wszystkich odpowiednich miejscach pracy i corocznie omawiana z zaangażowanymi osobami.

Oczekuje się uzyskania pełnej zgodności z tą normą do dnia 31 grudnia 2020 r.

**We contribute  
With our actions.**

**Thank you.**