

Sécurité et code de conduite de chargement, déchargement et de logistique externe

Informations sur la norme et rapports de modifications

Nom du document	Sécurité et code de conduite de chargement, déchargement et de logistique externe	Norme n°	Norme générale de sécurité (GSS) 8
Propriétaire	Kenneth Granö		

Numéro	Date	Contenu	Modification
1	30 août 2018	Examen du contenu	Nouvelle version
2	13 septembre 2019	Toutes les diapositives	Nouveau modèle

Sommaire

1. Introduction
2. Objectif
3. Portée
4. Code de conduite du fournisseur
5. Responsabilité
6. Arriver sur les lieux et les quitter
7. Équipement de protection individuelle
8. Sécuriser le véhicule
9. Chargement et déchargement
10. Sécuriser le chargement
11. Documents
12. Déchargement de polymères
13. Bonnes pratiques
14. Mise en œuvre

Introduction

Cette norme décrit la sécurité et le code de conduite applicables au transport externe et de charges lourdes, avec les processus de chargement et de déchargement. Le transport de charges lourdes implique l'utilisation de camions et de véhicules combinés, ainsi que le trafic ferroviaire et le transport de conteneurs par bateaux.

Cette norme fournit des directives à des entreprises externes de logistique et les conducteurs des sous-traitants opérant sur des sites de Walki. Cette norme doit également être respectée durant le transport, lorsque Walki est en charge de la coordination logistique.

Cette norme s'inscrit dans une série de Normes et directives de sécurité de Walki. Les normes décrivent les conditions de base requises pour la sécurité des opérations de Walki. Les exigences mentionnées dans ce document concernent l'ensemble des équipes de Walki, ainsi que les contractuels et sous-traitants travaillant sur les sites de Walki ou sous la supervision de Walki, et également dans les entrepôts externes.

Ces normes et directives de base doivent obligatoirement être appliquées dans toutes les usines et à toutes les fonctions de Walki.

Objectif

Améliorer la sécurité sur un lieu de travail commun

Garantir la sécurité des chargements et des déchargements

Clarifier le comportement attendu pour la logistique externe sur les sites de Walki et durant le transport

Portée

Elle s'adresse à l'ensemble de l'organisation de Walki, notamment le personnel de bureaux, et en particulier, les employés d'usines.

L'évaluation de risques doit être réalisée au moins une fois par an.

Elle doit inclure toutes les modifications qui affectent les méthodes de travail, l'utilisation, le matériel ou les caractéristiques d'une machine.

Code de conduite des fournisseurs

Les entreprises de logistique externes et leurs sous-traitants doivent respecter le Code de conduite des fournisseurs de Walki Group qui établit des principes de méthodes de travail et un code éthique envers les employés, les fournisseurs, les intervenants et la communauté de Walki Group.

Walki exige de ses employés et leurs sous-traitants le strict respect des lois et réglementations nationales en vigueur et des traités internationaux.

Walki appliquera une tolérance zéro aux activités corrompues de toute sorte et attend de ses fournisseurs qu'ils agissent conformément aux lois et conventions visant à combattre la corruption. Toute forme de corruption, de paiement, de cadeau de nature excessive ou d'avantages inappropriés de la part des fournisseurs de Walki est interdite. Les fournisseurs devront éviter toute forme de conflit d'intérêt ou de situations similaires avec Walki.

Les fournisseurs devront agir de façon responsable envers l'environnement en matière de surveillance, contrôle et traitement des émissions de CO₂, déchets solides et autres déchets découlant d'opérations.

Tous les fournisseurs devront respecter la Déclaration universelle des droits de l'homme de l'ONU et le Droit du travail des Conventions fondamentales de l'Organisation internationale du travail (ILO).

Walki n'acceptera en aucune circonstance de travail des enfants, forcé ou obligatoire de la part de ses fournisseurs. Les fournisseurs doivent traiter les employés de façon juste et égalitaire, sans discrimination ni harcèlement de quelque nature que ce soit.

Les fournisseurs doivent veiller à garantir des conditions de travail sécurisées et un environnement de travail sain ainsi que le paiement d'une indemnité à leurs employés, conformément au droit du travail local.

Walki exige de ses employés qu'ils fassent des efforts pour déceler et empêcher le trafic d'êtres humains lors des opérations de transport.

Chaque fournisseur de Walki doit respecter le Code de conduite de Walki, identifier des zones dans leurs opérations qui ne seraient pas conformes à ce code et mettre en place des améliorations pour atteindre cette conformité. Walki s'engage à surveiller, au moyen d'audits, les performances de ses fournisseurs.

Responsabilité

Le fournisseur est responsable de garantir que ses propres conducteurs et que les conducteurs de ses sous-traitants respectent les exigences de sécurité et du code de conduite.

Walki contrôle les activités de chargement et de déchargement, ainsi que la précision des bons de livraison.

Si un conducteur ou un véhicule ne remplit pas les exigences de sécurité définies dans ces instructions, l'autorisation de charger ou décharger un chargement ne sera pas accordée. Une négligence répétée des exigences de sécurité ou du code de conduite entraînera une procédure disciplinaire contre le fournisseur.

Arriver sur les lieux et les quitter

Le fournisseur doit s'assurer que les conducteurs bénéficient d'une formation de sécurité adéquate. Certificat à présenter sur demande. Les formations préférables sont la carte de sécurité et la qualification professionnelle.

Le conducteur doit obtenir une permission de la porte/la sécurité/l'employé d'accueil pour accéder à l'usine.

À l'exception des conducteurs formés, aucun autre membre du personnel n'est autorisé à être dans le véhicule lorsqu'il entre dans l'usine.

La vitesse maximum générale autorisée dans l'usine est de 30 km/h. Toutes les autres limitations de vitesse doivent être respectées.

Le conducteur doit suivre les règles de circulation (signalisation, voies pour piétons et places de stationnement).

Les conducteurs doivent faire part au personnel de Walki de toute observation relative à la sécurité.

Les conducteurs ne sont pas autorisés à accéder à l'entrepôt ou à la zone de production. La signalisation locale doit être respectée.

Le conducteur doit suivre toutes les autres instructions données sur les sites de Walki.

Les exigences spécifiques aux produits chimiques conformes aux réglementations VAK et ADR doivent être remplies pour le transport de matériaux dangereux sur route.

Fumer n'est autorisé que dans certaines zones déterminées. L'alcool et les drogues sont interdits.

Équipement de protection individuelle

Les conducteurs qui chargent et déchargent des véhicules lourds sur les sites de Walki doivent utiliser les équipements de protection individuelle suivants dans la zone de l'usine lorsqu'ils sont à l'extérieur du véhicule



Chaussures de sécurité



Vêtements haute visibilité



Lunettes de sécurité



Protections auditives dans les zones où elles sont spécifiquement requises

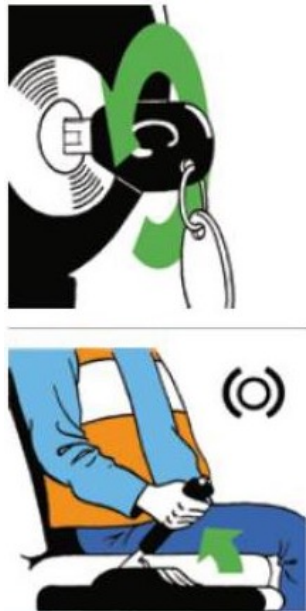
Les conducteurs doivent porter leur propre équipement de protection lorsqu'ils entrent dans l'usine.

Sécuriser le véhicule

Le conducteur doit garantir que des mesures appropriées sont mises en place pour fixer le véhicule au quai de chargement avant le chargement ou le déchargement.

Des cales de roues et des supports de remorque doivent être utilisés. Les véhicules doivent être fixés au quai de chargement avec des sangles.

Sur le lieu de chargement/déchargement : éteignez le moteur et enclenchez le frein à main.



Utilisez toujours les cales de roues



Supports de remorque

Chargement et déchargement

Les conducteurs ne doivent pas se trouver dans la remorque du véhicule lors du chargement et du déchargement.

Il est recommandé au conducteur de respecter une distance de sécurité de 5 m durant le chargement et le déchargement.

Si le conducteur est dans la remorque (par exemple, s'il est en train de charger des rouleaux), le conducteur du chariot élévateur de Walki devra l'informer que le chargement ou le déchargement ne reprendra pas tant qu'il ne sera pas sorti du véhicule.



walki

Sécurité du véhicule

Les conducteurs ne doivent pas sauter de la remorque ou marcher en reculant.

Le conducteur doit être formé à l'accès et à l'opération de la remorque de façon sécurisée afin d'éviter les chutes.



Sécuriser le chargement

Le conducteur est responsable d'équilibrer le poids du véhicule.

Tous les conducteurs doivent être formés aux moyens sûrs de sécuriser le chargement.

Le fournisseur est responsable de sécuriser la cargaison après son chargement et cela doit être fait avant de quitter le site de Walki.

Les documents de livraison seront fournis une fois le chargement sécurisé.

La sécurisation et la désécurisation du chargement sont réalisées alors que la remorque est encore fermée ou équipée de rails pour éviter les chutes.

Le bon entretien de la remorque et du véhicule est obligatoire pour éviter de légers dangers.

Avant de charger la cargaison, le conducteur doit vérifier que l'intérieur du véhicule est propre. Un dommage sur le sol constitue une raison d'arrêter le chargement.

Walki pourra demander au conducteur de nettoyer le véhicule avant le chargement. Le fournisseur est aussi responsable de ses sous-traitants.

Documents

Le bon de livraison doit comprendre des informations claires sur le produit transporté et sa destination de déchargement.

Le conducteur doit s'assurer que les détails contenus dans le bon de livraison correspondent au chargement.

Le fournisseur est responsable de l'état du chargement. Cela comprend le contrôle de l'état de la cargaison durant le chargement, le transport et le déchargement. Tous les dommages doivent être documentés conformément à des directives spécifiques.

Déchargement de polymères

Décharger des polymères d'une remorque peut faire tomber la remorque-silo par terre

Des distances minimum doivent être marquées avant le déchargement

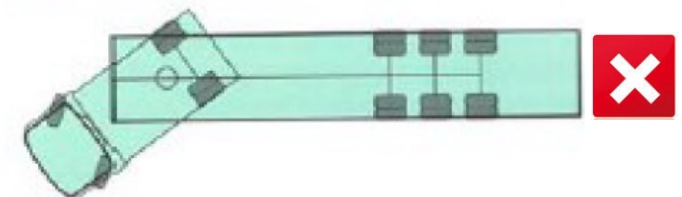
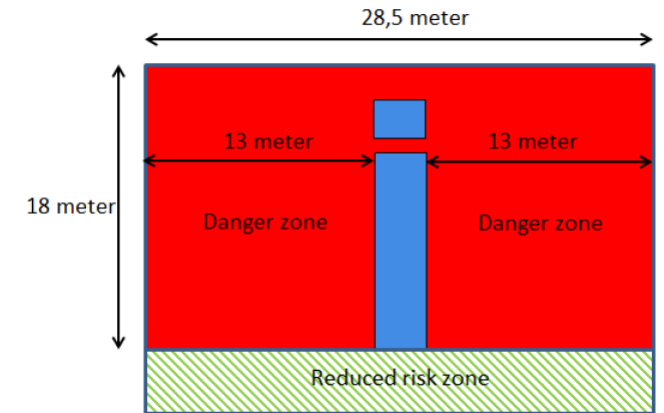
Aucun piéton ou autre véhicule n'est autorisé dans la zone de danger durant le déchargement

Le conducteur doit rester dans la zone de risque réduite durant le déchargement

La définition de la zone de déchargement doit être telle que la remorque peut être placée en ligne droite. La chaussée ne doit pas avoir d'inclinaison latérale

La zone de déchargement doit bénéficier d'un éclairage adéquat pour des activités de déchargement durant les heures sombres, couvrant la zone complète et la remorque

Tout polymère renversé doit être immédiatement nettoyé pour éviter de contaminer d'autres secteurs ou l'environnement



Bonnes pratiques

Walki applique les bonnes pratiques du secteur, que les fournisseurs doivent également appliquer

Optimized Paper Handling & Logistics énonce de bonnes pratiques pour manipuler des bobines de papier

Le guide international des bonnes pratiques est téléchargeable ici : <http://ophal.info/>

Mise en œuvre

Prise d'effet de cette norme le 01/09/2020.

Les lois et réglementations nationales doivent être suivies lors de la planification et l'application de cette norme.

Chaque site doit mettre en place un processus d'application solide au niveau département/site/bureau. Les programmes doivent comprendre l'application de la norme, comprenant une formation et des examens de conformité à l'échelle du site. Les programmes seront soumis à l'acceptation des responsables BA.

L'évaluation des risques doit être affichée dans les zones de travail concernées et étudiée par les personnes concernées chaque année.

Respect total de cette norme attendu au 31/12/2020

**Nous participons
par nos actions.**

Merci.